



TIN TỨC THÔNG BÁO CẤP THỜI  
OC Sheriff PIO  
714-904-7042  
[PIO@OCsheriff.gov](mailto:PIO@OCsheriff.gov)

**Chiến Dịch Tăng Cường An Toàn cho Người Đi Xe Đạp và Đi Bộ được Thiết Kế cho Thành Phố Dana Point**

**DANA POINT, Ca. (22 Tháng Sáu, 2024):** – Sở Cảnh Sát Quận Cam sẽ tham gia vào chiến dịch tăng cường sự an toàn cho người đi xe đạp và đi bộ nhằm vào việc hướng dẫn những người đi xe đạp, tài xế và khách bộ hành về luật đi đường, các luật lệ và trách nhiệm.

Vào ngày Thứ Hai, 24 Tháng Sáu, các cảnh sát viên sẽ lưu ý đến những vi phạm của những người lái xe đạp, tài xế và người đi bộ đã tạo ra những nguy cơ cho những người sử dụng các đường phố. Những vi phạm này bao gồm những người lái xe quá tốc độ, quẹo xe một cách trái phép, không chịu nhường ưu tiên cho người bộ hành băng qua đường tại các trục lộ, không chịu nhường trước các bảng báo hiệu dừng xe và đèn báo hiệu hay bất cứ những vi phạm nguy hiểm nào.

Các cảnh sát viên đồng thời cũng lưu ý đến những người bộ hành băng qua đường một cách trái phép hay không chịu nhường cho những tài xế có quyền ưu tiên. Những người lái xe đạp sẽ bị chặn lại khi lái xe trên đường trái chiều, không chịu nhường trước các bảng báo hiệu dừng xe và những đèn báo hiệu, hay những vi phạm nào liên quan đến những luật lệ đi đường cũng sẽ áp dụng cho họ tương đương với những người lái xe.

Con số tử vong của những người lái xe đạp và đi bộ đã gia tăng với một tỷ lệ báo động. Năm 2016, 138 người lái xe đạp và 867 người đi bộ đã bị thiệt mạng trên các đường phố tại California. Con số tử vong của người đi bộ đã gia tăng gần 33% từ năm 2012, và con số người lái xe đạp bị thiệt mạng đã tăng gần 25% trong hơn năm năm qua.

Những người bộ hành chỉ được băng qua đường tại những nơi dành riêng cho người đi bộ hay tại các ngã tư đường, tốt nhất là nơi có bảng báo dừng xe hay các đèn báo hiệu. Những người đi bộ cần phải lưu ý đến các xe đang lùi và tránh len vào giữa những xe đang đậu, phải chú mắt vào các tài xế đang lái xe và mặc quần áo màu tươi sáng ban ngày và những vật liệu phản xạ hay dùng đèn pin buổi tối.

Các tài xế lái xe phải đợi cho người đi bộ băng qua hết đường, và tránh lơ đãng như dùng điện thoại cầm tay, và phải lịch sự và kiên nhẫn. Tất cả những người lái xe đạp được nhắc nhở phải luôn luôn đội mũ an toàn; luật định dưới 18 tuổi phải đeo mũ an toàn. Những người lái xe đạp phải lái xe cùng chiều và phải tuân theo cùng những qui định chạy chậm như bất cứ những xe di chuyển ở bất cứ tốc độ chậm nào.

Sở Cảnh Sát Quận Cam ủng hộ chiến dịch mới OTS tạo sự thông hiểu của công chúng, “Đi Một Cách An Toàn, California”. Muốn tìm hiểu thêm về những cách thức đi một cách an toàn, xin vào [gosafelyca.org](http://gosafelyca.org).

Ngân khoản cho chương trình này được tài trợ bởi Văn Phòng Đặc Trách An Toàn Giao Thông Tiểu Bang California xuyên qua Cơ Quan Quản Trị An Toàn Xa Lộ Quốc Gia.

###